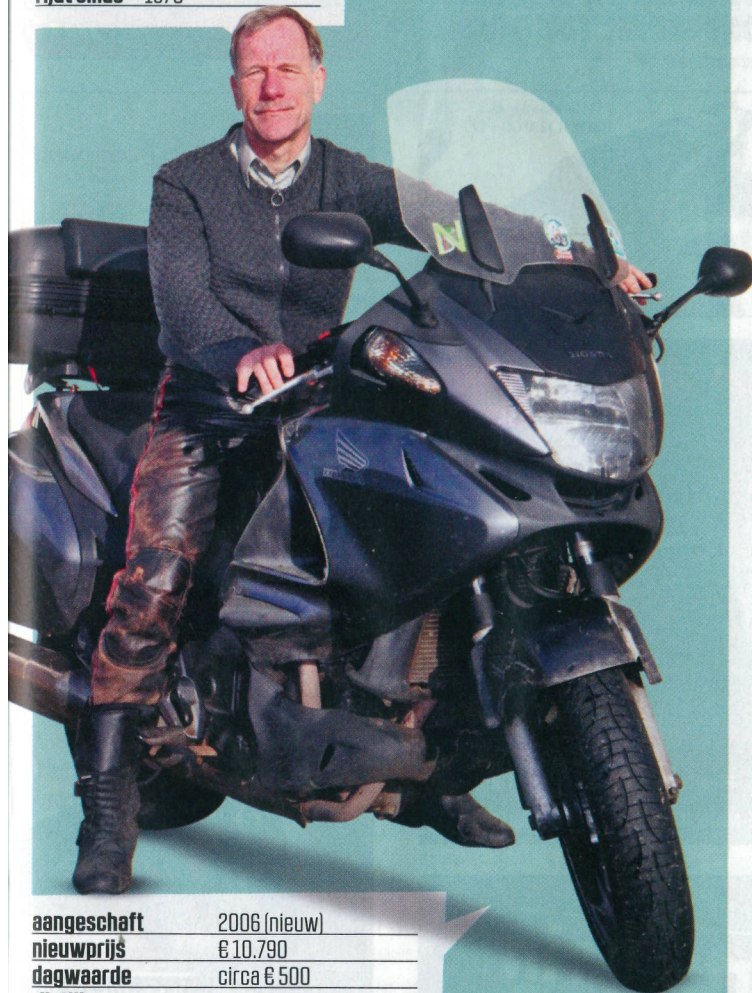


naam Mees van Elk
woonplaats Zegveld
leeftijd 60
beroep belastingambtenaar
rijdt sinds 1975



aangeschaft	2006 (nieuw)
nieuw prijs	€ 10.790
dagwaarde	circa € 500
rijstijl	toer
gebruik	woon-werk en vakantie
brandstofverbruik	1:22
olieverbruik	nihil
onderhoud	dealer

GOED OM TE WETEN

In 1998 kwam Honda met zijn eerste Deauville op de markt, de NT650V. Uiterlijk totaal nieuw, maar het frame en het blok waren afkomstig van de naakte NTV650. Omdat veel bezitters deze motor optuigden met koffers en een ruit kwam Honda met een 'aangeklede' versie, de Deauville. Afgezien van een update in 2002 bleef de Deauville tot 2006 vrijwel ongewijzigd. Belangrijkste wijzigingen van de 700 ten opzichte van de 650 waren 33 cc meer inhoud (nu 680), 10 pk meer, vier in plaats van drie kleppen per cilinder, elektronische injectie, een nieuw dashboard en een in twee standen verstelbare kuipruit. Met de komst van de NT700V kelderde de prijs van een gebruikte NT650V. De motor is niet meer nieuw leverbaar.



Bouwjaar 2006
Kilometerstand 145.000

PEKELFIETS MET BETROUWBAAR MOTORBLOK

Mees van Elk wist wat hij in huis haalde toen hij twaalf jaar geleden zijn NT650V Deauville inruilde voor een NT700V Deauville. Ook al hebben twaalf winters hun sporen achtergelaten op de Deauville, de eigenaar is nog steeds uiterst tevreden over zijn Honda met bijna anderhalve ton op de teller.

Al voordat hij achttien werd, stond er bij Mees van Elk (60) uit Zegveld een motor in de schuur. 'Het leuke was dat toen ik motor ging rijden mijn vader ook weer begon; hij op een oude AJS, ik op een iets jongere 250cc-Jawa-tweetakt. Zo'n Jawa was betaalbaar, ik heb er twee gehad voordat ik op een BMW R75/5 ging rijden. Daarna volgden een 1000cc-Honda Goldwing en een 1100cc-versie. Op deze motoren heb ik heel veel kilometers gereden, zowel voor woon-werk als diverse vakanties in heel Europa. Toen er kinderen kwamen, verdwenen de motorvakanties naar de achtergrond. Omdat ik wel met de motor naar mijn werk bij de Belastingdienst in Amstelveen wilde blijven rijden, ging ik over tot de aanschaf van een lichtere motor. Dat werd een Suzuki GS450E. Een prima motor, maar weinig bescherming en de enige motor - naast de Jawa's - die ik ooit heb gehad met een ketting. Daarom kwam er een Suzuki VX800 met een windscherm. Daarna heb ik twee keer een BMW gekocht, één met een windscherm en één met een kuip, de K75RT. Oude liefde roest echter niet, want de BMW moest toch weer plaatsmaken voor een Honda GL1100 Goldwing. Nog steeds vind ik zo'n GL1100 een prachtige motor. Omdat ik steeds meer moeite had met het hoge gewicht - ik ben maar klein van stuk - liet ik mijn oog

MERKENCLUB

Met een Honda Deauville ben je welkom bij www.hondadeauvilleclub.nl. Voor de contributie hoef je het niet te laten: € 4 per jaar. De club organiseert sleuteldagen en toerritten. De website is voor iedereen vrij toegankelijk; als lid heb je meer mogelijkheden, zoals korting bij diverse motorzaken.

'HIJ HOEFT NIET MOOI TE ZIJN, MAAR HIJ MOET WEL VEILIG ZIJN EN HET ALTIJD DOEN'



vallen op de zeer fraai gelijnde Honda NT650V Deauville. Die motor was lichter, relatief laag, bood veel bescherming en had een cardan. De Deauville beviel me direct prima, al miste ik wel wat vermogen. Ik was dan ook blij toen Honda met de NT700V Deauville kwam. Die had zo'n 10 pk meer en dat reed net wat prettiger, vooral als ik met mijn vrouw achterop reed.'

KABELBOOM

Mees gebruikt zijn Deauville om vier of vijf keer per week van Zegveld naar Amstelveen (later Hoofddorp) te rijden en daarnaast is de Deauville in het verleden ook geregeld voor vakanties gebruikt. 'Net iets te weinig vermogen is nog steeds een issue als ik met mijn vrouw achterop rij. Daarom heb ik in 2013 "voor erbij" een BMW K1200RT als vakantiemotor gekocht. Die motor heb ik inmiddels weer ingeruild tegen een lichtere BMW F800GT. Deze BMW wil ik mooi houden en daarom rijd ik hier niet in de winter mee als er pekelt. Daarvoor heb ik de Deauville, waarop de pekelsporen toch al duidelijk zichtbaar zijn. Voor mij is de Deauville, die wordt onderhouden bij Goedhart Moto-

ren in Bodegraven, een werkpaard. Hij hoeft niet mooi te zijn, maar hij moet wel veilig zijn en het altijd doen. Slechts twee keer heb ik de hulpdiensten moeten inschakelen om thuis te komen. Eén keer met kortsluiting in de kabelboom en een keer op de terugweg van een vakantie. Net voor de Nederlands-Duitse grens strandde ik met een lekkende achterband. Dat neemt niet weg dat er toch wel het een en ander met de Deauville aan de hand is geweest. Twee keer ben zonder eigen schuld overigens, ten val gekomen. De eerste keer werd ik van achteren aangetikt door een automobilist. Gelukkig was ik allrisk verzekerd, want de automobilist vertelde doodleuk dat hij me niet had geraakt. Er stond toen nog maar 8100 kilometer op teller van de Deauville. De schade was zo'n € 2000. Ruim een jaar later reed er een fietser zonder te kijken de weg op. Geen schuld, maar een fietser is in Nederland heilig ongeacht of hij uitkijkt of niet, dus kon ik zelf, gelukkig wel via mijn eigen verzekering, voor de kosten van circa € 3000 opdraaien. Voor de grootste kostenpost, met bijna een ton op de teller, zorgde een nieuwe kabelboom. Een elektrische storing viel